

HUNTON SARKET aluskate

ASENNUSOHJEET

VAROITUS!
Astu vain kantavan
rakenteen päälle!
Aluskate ei ole kantava
rakenne.

Astu vain kantavan
Aluskate ei ole kantava
rakenne.



HUNTON

VARASTOINTI

Hunton Sarket –alusKatelevyt tulee varastoida ja säilyttää kuivassa tilassa ja säältä suojattuna. Ennen levyjen asennusta tulee kuitenkin levyjen kosteustasapaino saattaa käyttöympäristöä vastaavalle tasolle esimerkiksi toimittamalla levyt työmaalle muutamaa päivää aiemmin, kuitenkin hyvin suojattuina sateelta ja lumelta. Vaurioituneita levyjä ei saa käyttää.

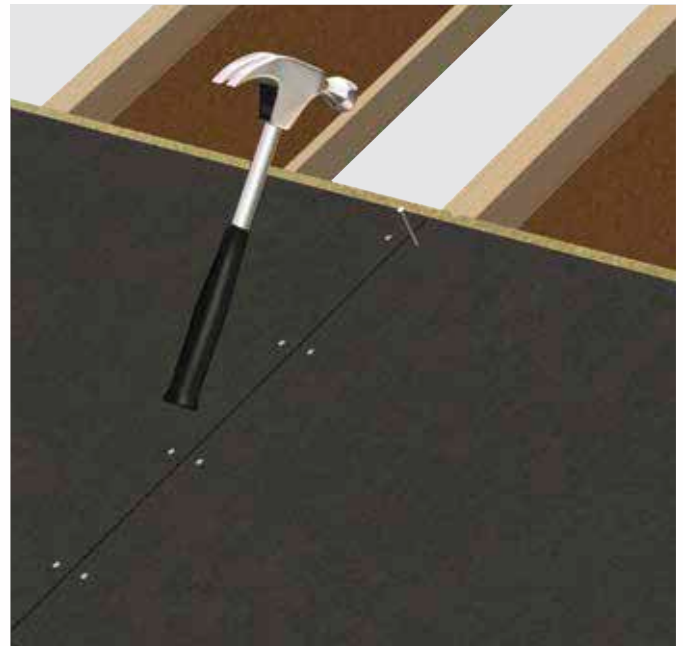
ASENNUS

Hunton Sarket aluskatelevyjä on kahta eri kokoa. Suomessa ensisijaisesti käytetään 25mmx595x2720 levykokoa, joka soveltuu käytettäväksi enintään k-k 900mm kattoristikovälillä. Saneerauksissa ja enintään k-k 600mm kattoristikoväleillä voidaan käyttää myös 18mmx595x2420 levykokoa.

Levyt asennetaan aina kohtisuoraan kattoristikoihin nähden räystäältä harjaa kohti edeten. Levyjen päätyponttiliitosten tulee aina sijaita tuella eli kattoristikon päällä. Siksi on tärkeätä valita oikea levykoko ja k-k 900mm katoissa pituus 2700 + 20mm:n pontti varmistavat oikean kiinnityskohdan. Levyt kiinnitetään ruostesuojatuilla huopanauloilla (2,8-55). Sopiva naulausväli on enintään 150mm päädyissä ja reunoissa sekä enintään 250mm levyjen keskellä olevien kattoristikoiden kohdilla. Tarvittaviin tiivisteliimauksiin suositellaan esim. bitumitiivistemassaa tai muuta tiivistemassaa, joka soveltuu ulkokäyttöön.

Hunton Sarket –alusKatelevyt on tarkoitettu kattoihin, joiden kaltevuus on vähintään 18 astetta.

Hunton Sarket –alusKatelevyjen päälle asennettavana varsinaisena vesikatteena tulee käyttää kattotiiliä, peltikatetta tms. Vesikate on asennettava mahdollisimman pian ja ennen lämmöneristeen asennusta. Vaativissa ilmasto-olosuhteissa on suositeltavaa antaa varsinaisen vesikatteen kuivua jonkin aikaa ennen lämmöneristeiden



Levyjen reunojen ponttiliitos takaa, että levyt kiinnittyvät toisiinsa tiiviisti ja liitos on vesitiivis. Kuvan mukaisesti levyt asennetaan aina ura alaspäin.

asennusta, jotta aluskatteeseen ei kertyisi kosteutta. Hunton Sarket –alusKatelevyjä ei ole luokiteltu kestävämmän painoa tai kattoristikoiden päällä kävelyä. Kantavat rimat ja ruoteet tuleekin asentaa paikoilleen sitä mukaa, kun työ etenee. Rimojen ja ruoteiden mitat ilmenevät asennusohjeen lopussa olevasta taulukosta.

SEINÄN JA KATON VÄLISET LIITOSKOHDAT

Seinän ja katon välisten liitosten yksityiskohdat ovat olennaisia kylmäsiltojen ja ilmavuotojen ehkäisyssä. Erityisen tärkeää on varmistaa, että katon ja seinien väliset liitoskohdat ovat ilmatiiviitä, sillä niiden kautta ilma pääsee herkimmin vuotamaan. Kattotuolien yläpaarteiden väliin on suositeltavaa asentaa aluspuut, joihin aluskate voidaan kiinnittää riittävän lujasti tiivisteliimalla ja nauloilla. Tiivistykseen voidaan käyttää myös polyuretaania. Lisävarmistuksena voidaan käyttää liimanauhaa.

Seinän ja katon välinen liitoskohta, jossa erilliset "hölpät".

Räystäsrakenne voidaan toteuttaa monin eri tavoin, mutta kuvasta ilmenee, miten Hunton Bitroc –tuulensuojalevyt voidaan asentaa riittävän tiiviisti liittymään Hunton Sarket –aluskatteeseen. Aluskatteen ja seinärakenteen liitos tulee varmistaa esimerkiksi elastisella tiivisteellä, bitumiliimalla tai polyuretaanilla. Erityisesti tässä rakenteessa tulee kiinnittää huomiota aluskatteen riittävään kiinnitykseen räystäällä ulkoseinälinjan ulkopuolella.

HUOMIO!

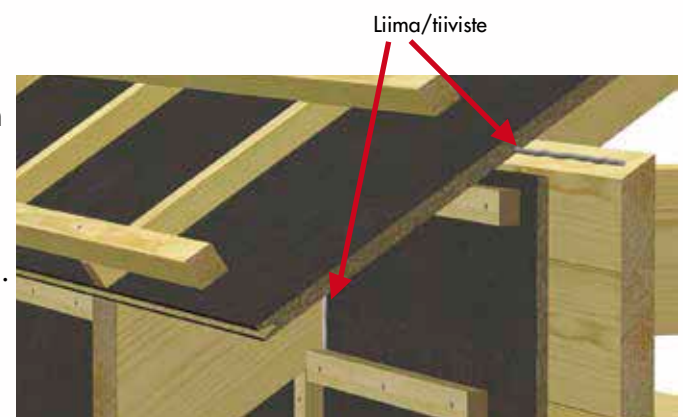
Kiinnitä Hunton Sarket –aluskatelevy tiivisteliimalla ja nauloilla kattoristikoiden yläpaarteiden välissä olevaan aluspuuhun.

Seinän ja katon välinen liitoskohta, jossa kattoristikoiden yläpaarteet jatkuvat räystäälle.

Jos kattoristikoiden yläpaarteet ulottuvat ulkoseinien ulkopuolelle räystääksi, yläpaarteiden väliin on asennettava aluspuut, joihin aluskate sekä tiivisteliimataan, että naulataan kuten edellisessäkin "hölppä" räystäsrakenteessa. Tiivistykseen voidaan käyttää myös polyuretaania. Erityisen tärkeätä tässä rakenteessa on, että seinien tulensuojalevyjen ja kattoristikoiden yläpaarteiden välinen liitos on tiivis.

HUOMIO!

Kiinnitä Hunton Sarket –aluskatelevy tiivisteliimalla ja nauloilla kattoristikoiden yläpaarteiden välissä olevaan aluspuuhun. Tiivistykseen voidaan käyttää myös polyuretaania.

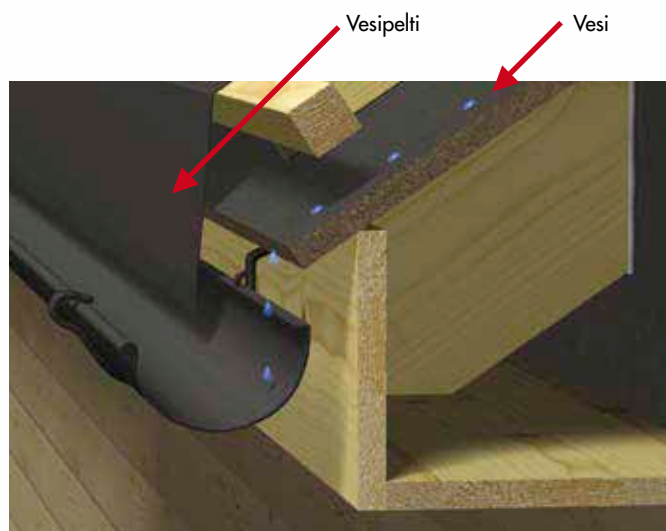


KONDENSOITUMINEN JA VEDENPOISTO

Kattoon tiivistyy useimmiten jonkin verran kosteutta. Siksi erityisen tärkeää on varmistaa riittävä ilmanvaihto aluskatteen ja varsinaisen vesikatteen välissä. Vaativissa sääoloissa varsinaisen vesikatteen läpi saattaa myös päästä sadevettä tai lunta. Jää- ja kosteusongelmien välttämiseksi kondenssi- ja sadevesi on johdettava pois katolta.

Kattorakenteen tuuletus ja vedenpoisto räystäään otsalaudan ulkopuolelta

Kuten kuvasta näkyy, aluskate saa työntyä otsalaudan yli siten, että aluskatteen päällä kulkeva vesi valuu suoraan räystäskouruun. Erityisen tärkeää on tässä ratkaisussa varmistaa että, tippapellin ja räystäskourun väliin jää vähintään 30mm:n tuuletusrako. Yhtä tärkeää on että myös tippapellin ja aluskatteen väliin jää vähintään 30mm:n tuuletusrako.



HUOMIO!

Kiinnitä huomiota erityisesti, että tippapellin ja räystäskourun sekä tippapellin ja aluskatteen väliin jää vähintään 30mm:n tuuletusrako.

Vaihtoehtoisesti voidaan aluskate päättää otsalaudan tasalle siten, että aluskatteen

päällä kulkeva vesi valuu otsalaudan ja kourun välistä alas. Tässä tapauksessa räystäskouru kiinnitetään räystäskoukuilla vähintään 50mm:n päähän otsalaudasta, jotta otsalaudan ja kourun väliin jää riittävä tuuletusrako.

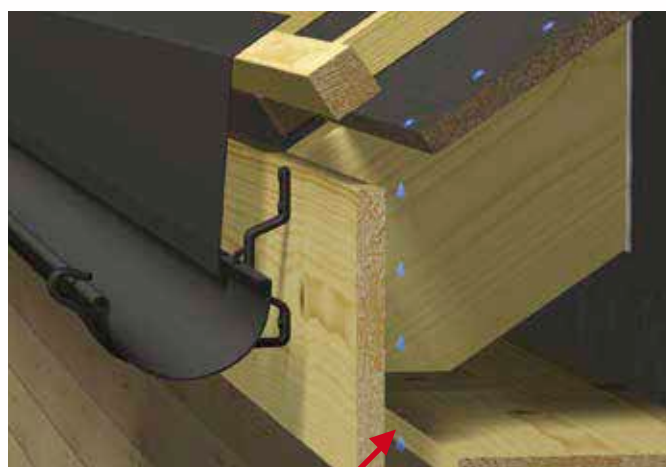
Kattorakenteen tuuletus ja vedenpoisto räystäään otsalaudan takaa

Kuten kuvasta näkyy, aluskate päättyy 20mm ennen otsalautaa. Otsalaudan ja räystäään alapuolisen laudoituksen uloimman laudan väliin on tärkeää jättää vähintään 40mm:n rako, jotta aluskatteen päältä valuva vesi pääsee valumaan esteettä alas. Näin varmistetaan myös riittävä ilmanvaihto.

Kiinnitä huomiota erityisesti seuraaviin etäisyyksiin.

Min. 20mm:n rako otsalaudan ja aluskatteen välissä

Min.40mm:n rako aluskatteen ja alapuolisen laudoituksen reunalaudan välissä

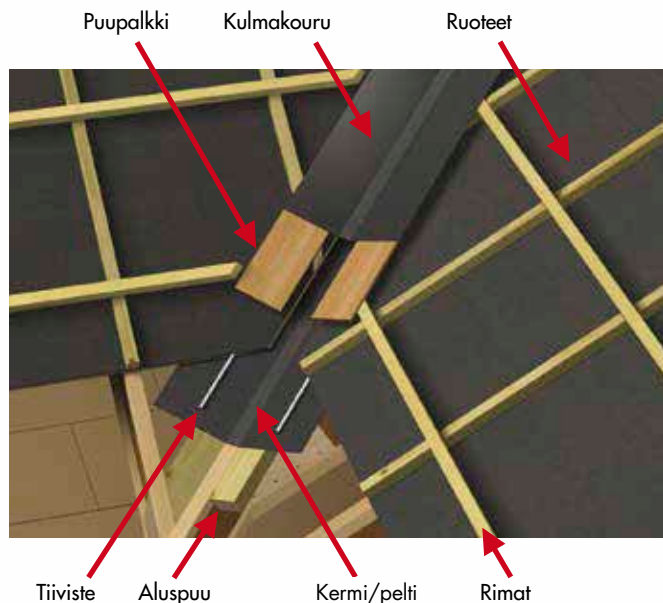


40 mm:n rako tuuletusta ja vedenpoistoa varten.

KULMAKOURUT

Kulmakourujen asennuksessa noudatetaan yksinkertaisia periaatteita. Pääosa vedestä eli kaikki varsinainen vesikaton päällä liikkuva sadevesi ohjataan peltiseen kulmakouruun ja sitä pitkin räystäskouruun ja syöksytorviin. Aluskatteen alle asennettava bitumikermi tai pelti sitä vastoin johtaa pois aluskatteen päällä kulkevan kondenssiveden ja muun vesikatteen alle kertyneen kosteuden.

Asenna aluksi kattoristikoiden väliin aluspuut vesitiiviin kermin kiinnittämistä varten. Hunton Sarket aluskatelevyt tiivistetään elastisella tiivistemassalla kermiin sekä kiinnitetään naulaamalla. Kermin sijasta voidaan käyttää myös peltiä. Sarket-levyjen ja pellin liitos on oltava asianmukaisesti tiivistetty. Tämän jälkeen asennetaan ruoteet ja rimat kulmakourun tueksi. Jotkin kulmakourut on tuettava laudoituksella kuten piirroksista ilmenee.

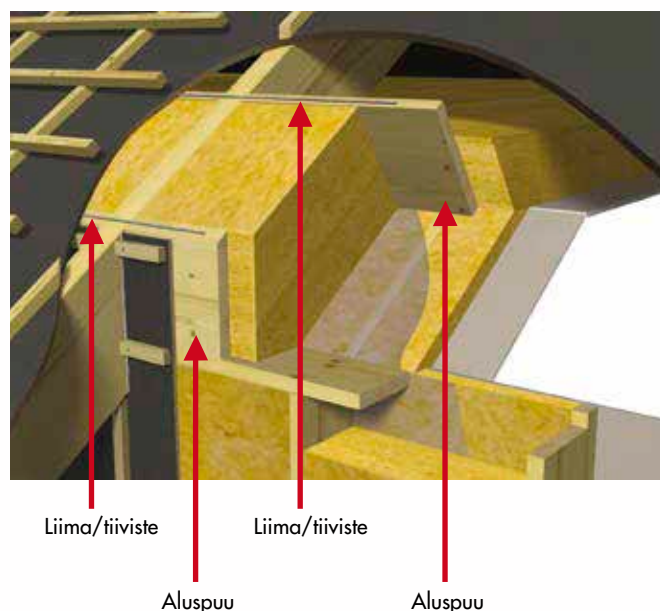


OSITTAIN LÄMPIMÄN ULLAKKOTILAN ERISTÄMINEN

Osittain lämmitettävä ullakkotila ei ole ihanteellinen ratkaisu, koska kondensoitumisen riski kasvaa ilmapuotojen, kylmäsiltojen ja liikalämmityksen yhteydessä. Tällöin myös riski siitä, että aluskatteen yläpuolelle muodostuu jäätä kasvaa oleellisesti.

Edellä mainituista syistä erityisen tärkeitä on panostaa tällaisten rakenteiden yksityiskohtiin ja toteutukseen.

Kattoristikoiden väliset aluskatteen aluspuut ovat olennaisia lämmöneristekerroksen ylä- ja alareunoissa, kuten oheisesta piirroksista ilmenee. Hunton Sarket -aluskatelevyt kiinnitetään kuvan mukaisesti aluspuihin sekä elastisella tiivisteellä, että naulaten.



NBI 525.157

VANHOJEN PUUKATTOJEN UUSIMINEN JA LISÄERISTYS

Erinomaisten eristysominaisuuksiensa ja hengittävyytensä ansiosta Hunton Sarket –aluskate soveltuu vanhojen puukattojen saneeraukseen.

Aluskate voidaan asentaa suoraan vanhan kattolaudoituksen päälle, vanhan kattohuovan tms. poistamisen jälkeen. Aluskatteen ja varsinaisen vesikatteen väliin on jätettävä riittävä tuuletusväli asennusohjeen lopussa olevan taulukon mukaisesti.

Aluskatteen ja tuulensuojan yhdistelmän liittäminen vanhaan kattolaudoitukseen on erityisen ihanteellinen ratkaisu monimutkaisissa katoissa, jolloin vältetään aluskatteen alapuolisen lisäkoolauksen rakentaminen.

Hunton Sarket –aluskate on mainio ratkaisu myös silloin, kun räystään rakenne on sellainen, että aluskatteen alapuolinen tuuletus olisi hankala järjestää, esimerkiksi jos ulkoseinä on muurattu.



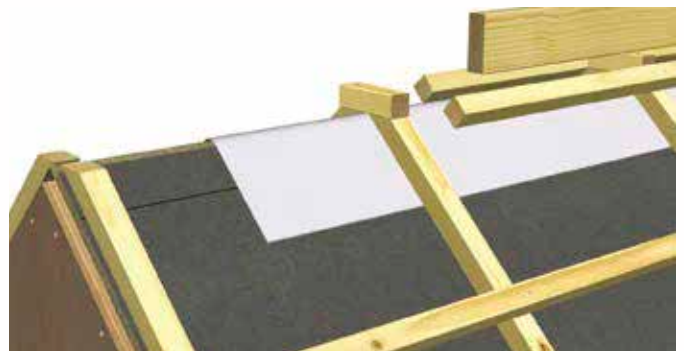
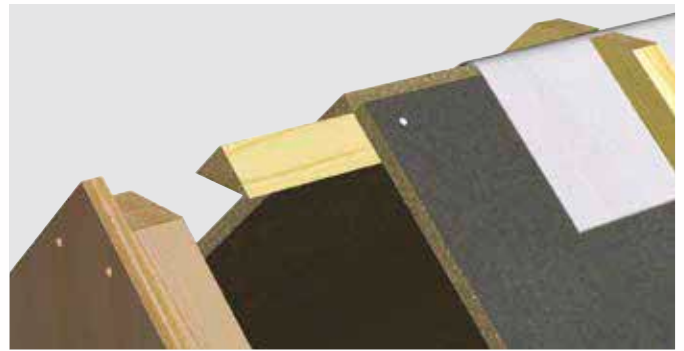
ERKKERIT; HOLVIKAARET JA ULOKKEET, JOIDEN KATTOKALTEVUUS ON ALLE 18 ASTETTA

Ulokkeissa, joiden kattokaltevuus on alle 18 astetta, Hunton Sarket –levyjen päälle on aina asennettava lisäsuojakerros, jonka tulee olla erittäin hengittävä.

HARJALIITOS

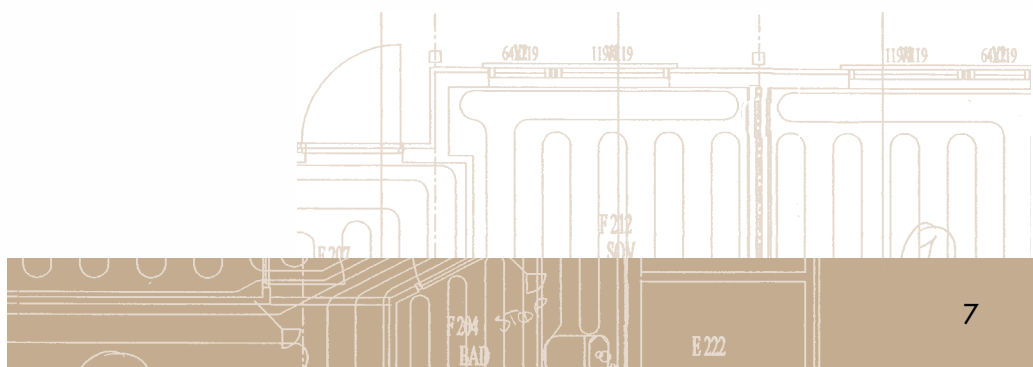
Jotta harjaliitoksesta tulisi riittävän tiivis, sen on oltava yhtenäinen koko harjan pituudelta. Kuten piirroksesta ilmenee, katon harjalle asennetaan kolmiolista (kattoristikoiden välissä on oltava aluspuut), jonka jonka molemmille sivuille aluskate kiinnitetään. Harjasauma tiivistetään kermillä tai liimanauhalla. Jos käytetään kermiä, se on suositeltavaa liimata aluskatteeseen. Kermi voidaan myös kiinnittää huopanauloin kolmiorimaan.

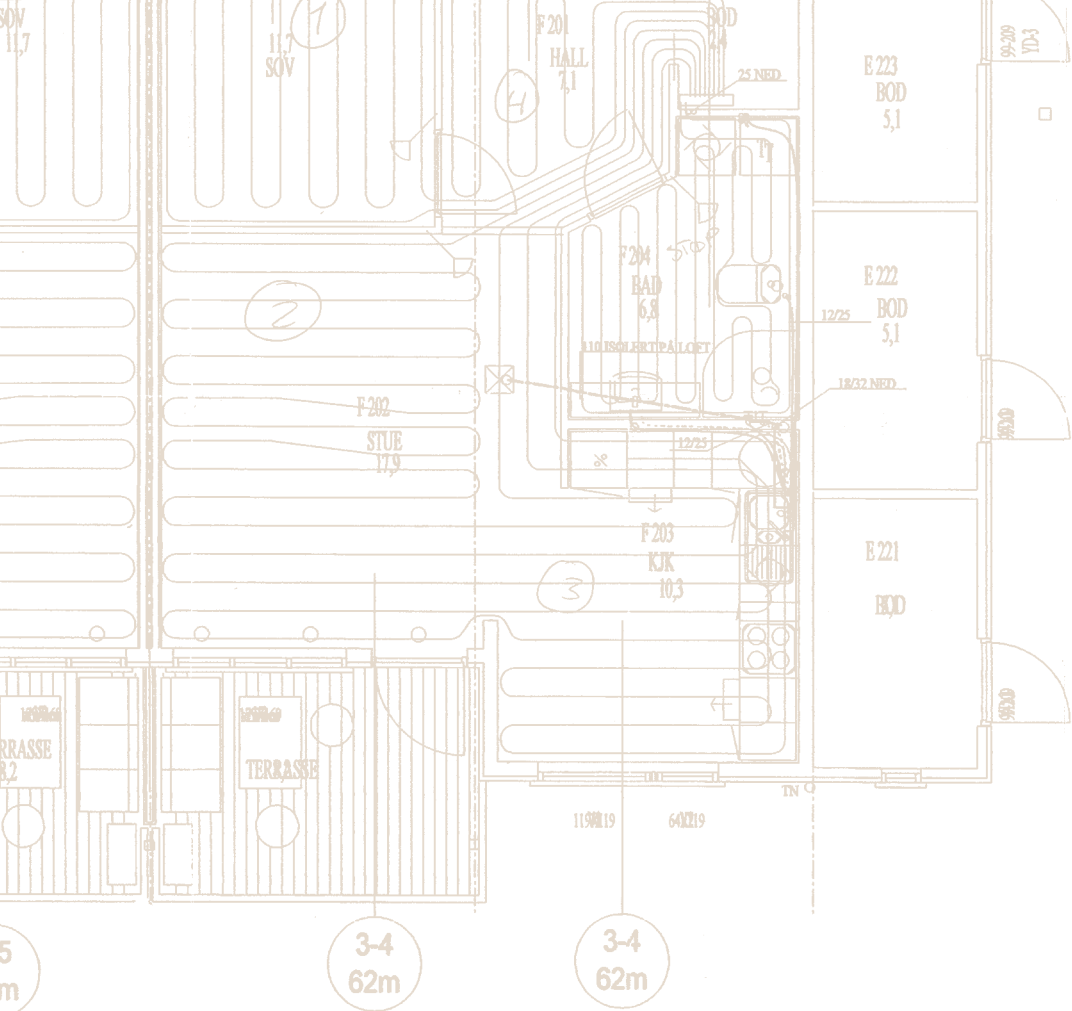
Kattorakenteen riittävän tuulettumisen varmistamiseksi varsinaiseen vesikatteeseen tulisi jättää mahdollisimman suuri ilmarako katon harjalle. Asenna harjalauta korotuspalojen tai vastaavien päälle, jotta ilma pääsee kiertämään vapaasti sen alta. Katon harja on suositeltavaa tiivistää kermillä, joka suojaa rakennetta sateelta ja lumelta.



RUOTEIDEN JA RIMOJEN MITAT :

Lapepituus alle 7 m		Lapepituus yli 7 m	
<33	36 mm	<33	48 mm
34 – 39	30 mm	34 – 39	36 mm
>39	23 mm	>39	30 mm





www.iderlykk.no – mai 2013
 Dette papiret er 100% resirkulert

 Trykket på et svanemerket trykkeri



HUNTON

www.hunton.fi

